

Italiana la calandra più grande al mondo

Fino al 20 settembre è esposta nello stabilimento di Rodolfo Comerio a Solbiate Olona. Poi sarà smontata e spedita in Cina.

16 settembre 2016 07:52

Fino al 20 settembre porte aperte alla Rodolfo Comerio di Solbiate Olona, in provincia di Varese, per ammirare quella che l'azienda rivendica come la più grande calandra finora mai costruita: larga 8 metri, dispone di cinque cilindri a "F", ognuno del diametro di 870 mm e larghezza, perni esclusi, di 5.000 mm. Insieme ad una calandra simile, di "soli" 4 cilindri, già in mare, andrà ad occupare il reparto produttivo di un'azienda cinese per la laminazione e accoppiamento di film termoplastici. Solo il tempo di testarla, smontarla e stivarla all'interno di decine di container per il lungo viaggio oltreoceano.



La commessa, del valore di circa 10 milioni di euro, consolida la presenza dell'azienda sul mercato asiatico e la avvicina all'obiettivo di raggiungere nell'esercizio 2016 un giro d'affari superiore a 65 milioni di euro, dei quali 49,7 milioni già realizzati (+16%). E per il 2017 sono già in portafoglio ordini per 45 milioni di euro.

Le caratteristiche sono da primato: i cilindri - del peso di circa 30 tonnellate ognuno - sono in acciaio forgiato, progettati e costruiti in Italia, come tutte le macchine che escono dagli stabilimenti Rodolfo Comerio. La velocità raggiunge i 60 metri al minuto con larghezza utile di 4.500 mm e spessori da 80 a 250 micrometri.



La sorella minore (foto a sinistra) - a quattro cilindri - era stata esposta i primi giorni di agosto suscitando grande interesse da parte di potenziali clienti internazionali, tanto che l'azienda varesina ha deciso di replicare l'evento per la cinque cilindri, visibile dal 14 al 20 settembre. "Ad oggi . spiegano alla Rodolfo Comerio - hanno partecipato agli eventi oltre trenta aziende

trasformatrici di resine termoplastiche e gomma provenienti da Stati Uniti, Europa, Giappone e Medio Oriente".