

Finestrini auto in PC sempre più grandi

Nei nuovi van della cinese Saic i laterali posteriori fissi in materiale plastico misurano ognuno 1200 per 450 millimetri.

18 gennaio 2017 07:54

La casa automobilistica cinese SAIC General Motors (SGM) ha messo su strada i nuovi van di lusso Buick GL8 e GL8 Avenir equipaggiati con quello che al momento è il più grande finestrino laterale posteriore fisso in policarbonato mai montato su un veicolo di serie. Stampato ad iniezione con gradi Lexan di Sabic, misura infatti 1200 per 450 millimetri e pesa 3 kg, il 40% in meno di un analogo in vetro, potendo vantare al contempo una più elevata resistenza all'urto rispetto al modello precedente.



Prodotti da Ningbo Shentong Auto Decorations, i finestrini sono stampati mediante iniezione-compressione utilizzando la resina trasparente Lexan PC per la parte vetrata e la lega PC/ABS Cycoloy per la cornice opaca, entrambe fornite da Sabic. Un coating indurente siliconico protegge la lastra dall'abrasione e dagli agenti atmosferici.



Per far fronte alla commessa, Shentong ha realizzato un nuovo impianto produttivo a Yuyao, in Cina, primo sito per la produzione in grande serie di vetrate in policarbonato nel paese asiatico. Sabic ha collaborato con Shentong sia allo sviluppo del glazing, che alla messa a punto del processo produttivo, mettendo a disposizione il know-how nella progettazione dei pezzi, simulazione di processo, selezione delle attrezzature, prove, prototipazione e coating.

“Oltre a contribuire significativamente alla riduzione del peso, le vetrate in policarbonato offrono libertà progettuale ed estetica, efficienza termica ed integrazione dei componenti - ha dichiarato Jun Luo, vicedirettore generale di Shentong -. Con il nostro investimento nel nuovo sito produttivo, anche grazie al supporto e all'esperienza fornita da Sabic, ora possiamo aiutare i costruttori di auto a rendersi conto del valore di questa tecnologia e accelerarne l'adozione su vasta scala.”