

Riparare i buchi con le gomme usate

Ecopneus presenta ad Asphaltica due manuali tecnici sugli asfalti prodotti con bitume modificato con polverino ottenuto da PFU.

23 febbraio 2017 07:10



Utilizzare la gomma riciclata da pneumatici fuori uso (PFU), aggiunta al bitume, per riparare le buche nelle città e aumentare la durata del manto stradale: la proposta sarà illustrata al convegno organizzato da Ecopneus domani 24 febbraio alla fiera Asphaltica di Verona, nel corso del quale saranno presentati due manuali tecnici con indicazioni tecniche per la progettazione e realizzazione di asfalti modificati.

Secondo i tecnici del consorzio, aggiungendo gomma riciclata PFU al bitume si ottiene un asfalto "silenzioso", che resiste al formarsi di crepe e buche e dura fino a tre volte di più di quello convenzionale.