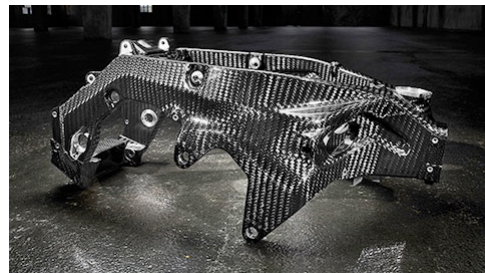


Joint-venture nei materiali leggeri per l'auto

Evonik e Forward Engineering danno vita a Vestaro. Obiettivo: sviluppare materiali compositi per la produzione in serie di automobili.

8 marzo 2017 07:45

La conoscenza della chimica e dei materiali di Evonik, insieme con le capacità di ingegneria nel settore automotive di Forward Engineering (nata dallo scorporo della divisione engineering di Roding Automobile), danno vita a Vestaro, una nuova joint-venture che punta a implementare la tecnologia dei materiali compositi leggeri nella produzione di serie di componenti auto.



La nuova società, con sede a Monaco, controllata al 51% da Forward Engineering, fornirà consulenza nella scelta e qualificazione dei materiali (matrici polimeriche e rinforzi), nella progettazione dei componenti auto e nell'ottimizzazione dei processi di produzione. Evonik, in particolare, metterà a disposizione la sua competenza nelle amine cicloalifatiche Vestamin, utilizzate come indurenti di resine epossidiche e negli isocianati Vestanat per formulazioni poliuretatiche.

Alla guida di Vestaro, con la carica di managing director, sono stati nominati Hans Görlitzer di Evonik Resource Efficiency GmbH e Robert Maier di Forward Engineering GmbH.

© Polimerica - Riproduzione riservata