

PA termoresistente sotto il cofano della Giulia

Selezionati due gradi Ultramid Endure per collettore aria e condotto lato caldo del turbocompressore.

10 maggio 2017 07:45

La poliammide ad elevata resistenza termica Ultramid Endure di BASF è stata adottata per produrre due componenti sottocofano della nuova Alfa Romeo Giulia: il collettore per aspirazione aria con scambiatore integrato e il condotto lato caldo del turbocompressore, entrambi sottoposti ad alte temperature.



La resistenza all'invecchiamento della poliammide BASF anche con temperature fino a 222°C ha permesso ai progettisti di ridurre le dimensioni del turbocompressore senza sacrificarne le prestazioni. In aggiunta, Ultramid Endure offre una buona processabilità e resistenza delle linee di saldatura.

Per il collettore aria, prodotto da Magneti Marelli, è stato scelto il grado Ultramid Endure D3G7 per stampaggio ad iniezione, poliammide 66 rinforzata con 35% di fibre vetro, in grado di resistere alle temperature in continuo di 200°C.

Il condotto del turbocompressore viene invece soffiato dalla canadese ABC Group con Ultramid Endure D5G3 BM (blow molding), poliammide 66 rinforzata con 15% fibra vetro; per questa applicazione sono stati ottimizzati i parametri di saldatura a infrarossi per ottenere linee di saldatura più resistenti a beneficio della durata del componente.

© Polimerica - Riproduzione riservata