

Ruote da bici antiferatura

Bridgestone punta ad introdurre la tecnologia Air Free Concept alle due ruote. Prime applicazioni tra due anni.

16 maggio 2017 07:19

Non ha raggi in metallo, né camera d'aria e quindi non è soggetta a forature: la nuova ruota per bicicletta sviluppata da Bridgestone e Bridgestone Cycle utilizza infatti la tecnologia "Air Free Concept" - testata anche in altre applicazioni ([leggi articolo](#)) - basata su materiali avanzati e su un design ben lontano da quello convenzionale.



Il sistema si basa infatti su un mozzo collegato da raggi in materiale plastico ad un primo cerchione sempre in plastica. Da qui si diramano delle lamelle flessibili in resina termoplastica collegate ad un cerchione dotato di un sottile battistrada in gomma piena, privo di camera d'aria.

La ruota in questo modo è in grado di assorbire colpi e asperità, procedendo su qualsiasi terreno. Secondo Bridgestone, tutti i materiali impiegati sono riciclabili.

Ancora in fase di concept, le innovative ruote potrebbero trovare le prime applicazioni commerciali nel 2019.

© Polimerica - Riproduzione riservata