

L'auto rallenta in luglio

Le nuove immatricolazioni cresciute 'solo' del 5,9%, ma in volume resta il miglior risultato dal 2010.

2 agosto 2017 07:25

Con 145.363 immatricolazioni, miglior risultato dal 2010, le vendite di auto sul mercato nazionale registrano a luglio un incremento del +5,9% sullo stesso mese dell'anno scorso, che porta il totale dei primi sette mesi a 1.282.353 unità, l'8,6% in più rispetto ai volumi dello stesso periodo 2016. Un rallentamento previsto, considerando l'avvicinarsi della pausa estiva.



“Dopo la crescita a doppia cifra registrata a giugno, il mercato, pur rallentando il ritmo, mantiene il segno positivo a luglio – commenta Gianmarco Giorda, Direttore di Anfia -. Questo mese, che ha contato lo stesso numero di giorni lavorativi di luglio 2016 (21), presenta, comunque, il miglior risultato in termini di volumi dal 2010, quando si superarono le 153.000 unità”.

Il mercato italiano registra da 44 mesi una crescita continua con due sole eccezioni, maggio 2014 e aprile 2017.

Unrae, associazione delle case automobilistiche estere che operano in Italia, stima per l'intero anno 1.950.000 veicoli immatricolati, con un incremento del +6,8% rispetto al 2016 (quasi 125.000 unità in più), attestandosi così sui livelli del 2010. Previsioni moderatamente positive anche per il 2018, con una crescita che, di fatto, assorbe le anomalie di quest'anno per toccare un valore ancora inferiore ai due milioni di vetture: 1.960.000 unità, ovvero mezzo punto in più rispetto al 2017.