

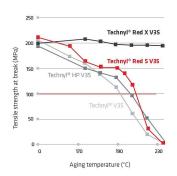
Poliammidi più resistenti al calore

Solvay ha presentato a Fakuma la nuova serie Technyl Red S per applicazioni sottocofano che richiedono resistenza a temperature continue di 200 °C. 24 ottobre 2017 09:11

La divisione Performance Polyamides di Solvay ha presentato a Fakuma la nuova linea di poliammidi ad alta stabilizzazione termica Technyl Red S rivolta ad applicazioni automotive che richiedono una resistenza a temperature continue di 200 °C, quali condotti aria turbocompressori, raffreddamento dell'aria di sovralimentazione e coperchi testata cilindro.



In particolare, spiega il gruppo chimico belga, il materiale è in grado di operare con una temperatura di funzionamento continuo fino a 210°C per 1.000 ore, o fino a 200°C (2.000 ore), con miglioramenti anche in termini di resistenza all'urto e agli acidi condensati, fluidità, aspetto superficiale e saldabilità.



"La linea 'S' si avvantaggia della consolidata esperienza della tecnologia Technyl HP in applicazioni adottate da oltre 40 milioni di veicoli negli ultimi sette anni - sottolinea Didier Chomier, Automotive Global Marketing Manager di Solvay Performance Polyamides -. Technyl Red S apporta alle applicazioni del settore automobilistico una migliorata stabilità e resistenza all'invecchiamento termico, senza compromettere le prestazioni del pezzo e offrendo buona lavorabilità a costi contenuti".

La resina è attualmente in corso di approvazione presso i principali Tier 1 del settore automobilistico. "Technyl Red S è il risultato diretto di una lunga e stretta collaborazione con i principali produttori di sistemi per utilizzo in continuo ad elevate temperature - aggiunge Chomier -. Abbiamo anche potenziato i nostri centri Application Performance Testing (APT, Test di Prestazioni Applicative) per comprendere anche i sistemi di sovralimentazione mediante turbocompressore, in modo da poter fornire ai nostri clienti la validazione prestazionale nelle esatte condizioni operative".

© Polimerica - Riproduzione riservata