

Carrozza metro in fibra di carbonio

Il prototipo è stato presentato dal gruppo cinese CRRC Changchun Railway Vehicles. Più leggero del 35% rispetto alle carrozze in metallo.

9 gennaio 2018 08:35

Il gruppo cinese CRRC Changchun Railway Vehicles ha annunciato lo sviluppo della prima carrozza per metropolitana con struttura in composito rinforzato con fibra di carbonio, più leggera del 35% rispetto alle carrozzerie in metallo.



Risparmio di peso che consente di contenere i consumi energetici e aumentare il carico trasportabile, mentre la maggiore resistenza meccanica e alla corrosione del composito consente di contenere i costi operativi e aumenta la vita utile del materiale rotabile, che il costruttore cinese indica in almeno 30 anni. Altri benefici della carrozzeria in plastica riguardano l'isolamento termico e acustico delle carrozze.

Per ora si tratta di un prototipo, e il costruttore cinese non ha indicato quando introdurrà la nuova tecnologia a livello commerciale.

CRRC occupa 18mila addetti e costruisce ogni anno oltre 8mila carrozze ferroviarie, esportate in venti paesi, tra cui Stati Uniti, Australia e Brasile.

© Polimerica - Riproduzione riservata