

## Copolimeri PP per imballaggio

Sabic introduce quattro nuovi gradi ad elevate prestazioni che consentono di ridurre spessore, peso e consumi energetici.

26 gennaio 2018 08:07



Sono dedicati ad applicazioni di imballaggio i quattro nuovi copolimeri di polipropilene introdotti da Sabic per migliorare prestazioni e processabilità, contribuendo così a ridurre sprechi di materiale ed energia senza compromettere la funzione protettiva.



I gradi PP Qrystal QR681K e PP 620P sono stati messi a punto per la produzione di imballaggi rigidi ed offrono una combinazione di processabilità e resistenza meccanica, consentendo così di ridurre lo spessore parete e il peso delle confezioni, quindi la quantità di materia prima utilizzata, destinata a trasformarsi in rifiuto terminato l'uso.

Sabic PP QR681K è un copolimero random ad elevata trasparenza, capace di mantenere buone proprietà estetiche anche con basse temperature di lavorazione (200°C), consentendo così di ottenere un

risparmio energetico in fase di trasformazione; caratteristiche che lo rendono un materiale adatto al soffiaggio di bottiglie e flaconi, riducendo peso e tempo di raffreddamento. Il grado PP 620P si rivolge invece all'estrusione, dove offre un buon bilanciamento di proprietà meccaniche.

Le resine Sabic PP621P e PP622L sono copolimeri random caratterizzati da elevato potere sigillante (sealing) con una bassa temperatura iniziale (SIT, seal initiation temperature), elevata resistenza alla punturazione e trasparenza, destinati in particolare all'estrusione di film multistrato e cast per imballaggio alimentare e non alimentare.

Il grado PP621P, in attesa di brevetto, può essere combinato con polietilene a bassa densità lineare (LLDPE) per produrre film estensibili stretch quando serve un'elevata forza di tenuta, così da assicurare massima stabilità del pallet, soprattutto nel trasporto di bottiglie, materiali da

costruzione o, più in generale, prodotti con peso rilevante. Il nuovo grado PP622L si rivolge invece ad applicazioni Form-Fill-Seal (FFS) ad alta velocità, quando è richiesto un basso coefficiente di frizione, grazie alla presenza di additivi scivolanti e anti-block.

© Polimerica - Riproduzione riservata