

SAPA e FCA insieme nella ricerca

Completato progetto di innovazione tecnologica nei materiali termoplastici, sviluppo di nuove applicazioni e formazione avanzata.

5 febbraio 2018 10:51

SAPA, produttore di componenti automotive stampati ad iniezione, il gruppo automotive FCA e il Centro Regionale di Competenze Nuove Tecnologie per le Attività Produttive, presso le sedi dell'Università di Napoli Federico II e l'Università di Salerno, hanno completato il progetto di ricerca "PON Ricerca e Competitività" volto all'innovazione tecnologica, sviluppo di nuove applicazioni protette da brevetti, formazione avanzata del personale e giovani ingegneri, oggi assunti nell'ufficio R&D di SAPA.



Gli obiettivi, raggiunti con successo - spiegano i partner del progetto -, riguardano lo sviluppo di metodologie e tecnologie per la progettazione, la realizzazione e il controllo di componenti termoplastici ad alto contenuto tecnologico, con particolare focus sui materiali da riciclo, al fine di ottimizzare alcune proprietà critiche per la qualità dei componenti auto quali il tocco morbido (soft touch), la stabilità dimensionale dei componenti e la resistenza ai graffi. Risultati che sono stati traslati "in una gamma di prodotti altamente innovativi, che avranno un impatto positivo verso la clientela finale e anche ambientale".



Per SAPA, inoltre, l'acquisizione di commesse - ottenute anche attraverso lo sviluppo di nuovi materiali - ha portato ad un incremento dell'occupazione. "Siamo orgogliosi di aver aggiunto brillanti ingegneri al reparto di Ricerca e Sviluppo presso il nostro headquarter di Arpaia, in provincia di Benevento, con la previsione nel prossimo futuro di

allargare ulteriormente l'organico - sottolinea Giovanni Affinita, Sales Strategist e membro del consiglio d'amministrazione di SAPA -. Abbiamo infatti creato un nuovo comparto aziendale, un unicum nel panorama industriale, chiamato 'Ingegneria dell'innovazione'. Negli ultimi anni, infatti, SAPA è diventata sempre più azienda specialista di processi industriali per i componenti auto". "Processi brevettati - aggiunge Affinita -, il cui numero raddoppia di anno in anno. L'ultimo, in ordine temporale, ma il più importante è il processo One-Shot, che ci consente di produrre componenti complessi in una sola isola produttiva, con un solo macchinario".

Fondata da Angelo Affinita nel 1975, SAPA è specializzata in processi stampaggio ad iniezione per il settore automotive, con fornitura diretta ai maggiori costruttori di automobili in Italia e

all'estero, quali FCA, Volkswagen, CNH, Porsche, Ferrari. Il gruppo opera con 6 stabilimenti in Italia e in Europa, oltre 1.000 dipendenti e 180 milioni di fatturato, con previsione di ulteriore crescita nei prossimi anni.

© Polimerica - Riproduzione riservata