

Milano, 29 maggio - 1 giugno 2018

PLAST 2018 Istruzioni per l'uso

Come e dove arrivare, trovare ciò che interessa e perdere meno tempo possibile, considerando che quest'anno gli spunti di interesse sono diversi.

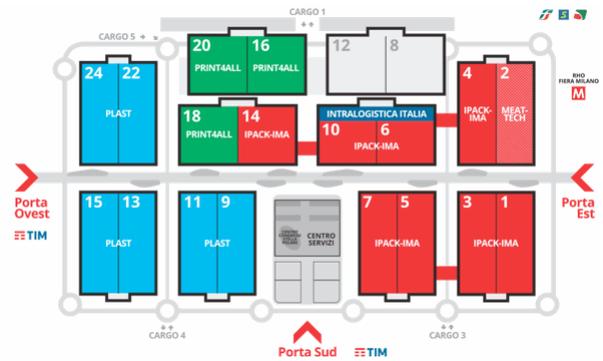


L'apertura dei cancelli per i visitatori avverrà martedì 29 maggio, ma per ottimizzare i tempi è meglio prepararsi in anticipo alla giornata o alle giornate dedicate a visitare Plast 2018 e i saloni che quest'anno si terranno in contemporanea con la triennale delle materie plastiche, nell'ambito della The Innovation Alliance, a cominciare da Ipack-Ima, fiera sulle tecnologie e materiali per imballaggio, il cui programma espositivo si sovrappone in parte.

UN SOLO INGRESSO PER 5 FIERE. La buona notizia è che con un unico biglietto è possibile circolare per l'intero comprensorio fieristico e visitare i 6 padiglioni di Plast, i nove di Ipack-Ima, oltre agli spazi occupati da Print4All - manifestazione sul converting che raccoglie l'eredità di Converflex Italia - e Intralogistica Italia, rivolta alla logistica interna e quindi di potenziale interesse per tutti i visitatori. Non sono infatti previste barriere interne tra i saloni.

Per accedere al comprensorio, gli ingressi aperti al pubblico sono quelli delle Porte Sud, Est e Ovest.

DOVE TROVARE CIÒ CHE INTERESSA. Plast occupa anche quest'anno i padiglioni 9, 11, 13, 15, 22 e 24: a dispetto dei numeri, si trovano tutti concentrati a ridosso della Porta Ovest, quella più lontana dalla stazione ferroviaria e metropolitana. Il Padiglione 9 ospiterà anche in questa edizione i



produttori e distributori di materie prime, additivi, materiali compositi e rigenerati, oltre alle aziende che offrono servizi per l'industria delle materie plastiche.

Nel Padiglione 11, oltre al mondo della gomma (salone satellite Rubber 2018), degli espansi e poliuretani, troveranno posto fornitori di semilavorati e prodotti finiti, start up, servizi e incubatori d'impresa per l'industria delle materie plastiche e della gomma

Il Padiglione 13 è tradizionalmente rivolto agli impianti di estrusione per tubi e profili, macchine per il recupero e riciclo, termoformatrici, saldatrici ad alta frequenza; attrezzature ausiliarie, parti e componenti. I padiglioni 22 e 24 sono invece destinati a stampaggio ad iniezione e rotazionale, soffiaggio, prototipazione rapida e manifattura additiva (con il salone satellite 3D PLAST), oltre a macchine per finitura, decorazione e marcatura, saldatrici a ultrasuoni, attrezzature ausiliarie, stampi, sistemi a canali caldi, parti e componenti.



SOLO QUATTRO GIORNI. I cancelli di Plast 2018 - e dei saloni che fanno parte di The Innovation Alliance - sono aperti al pubblico da martedì 29 maggio a venerdì 1 giugno 2018, dalle ore 9.30 alle ore 18. Quest'anno la manifestazione durerà quattro giorni e non cinque come nel 2015. La giornata di sabato è stata infatti depennata dal calendario fieristico, ma - visti gli scarsi afflussi degli anni scorsi - non se ne sentirà la mancanza.

BIGLIETTI INGRESSO. Fino al 15 marzo, gli operatori di settore possono pre-registrarsi gratuitamente dal sito di Plast 2018 ([clicca qui](#)). Questo biglietto consente due ingressi gratuiti – fruibili però solo dalla stessa persona, anche lo stesso giorno - a tutte le manifestazioni.

Trascorso questo termine e per tutta la durata della manifestazione il biglietto invece si paga: 30 euro per 1 ingresso, 50 euro per 2 ingressi, 80 euro per 4 ingressi. Anche in questo caso il biglietto può essere utilizzato dalla stessa persona.

MEGLIO AUTO O TRENO? Sconsigliamo vivamente la macchina, anche se i parcheggi sono abbastanza capienti (10mila posti), ma non gratuiti (da 11 a 17 euro, il parcheggio P1 è dotato di varchi riservati ai possessori del Telepass). Il rischio non è tanto di non trovare posto, quanto di restare intrappolati in entrata e in uscita dall'area fieristica, soprattutto nelle ore pomeridiane. Per chi non può fare a meno delle quattro ruote, l'accesso a FieraMilanoRho può avvenire dall'autostrada A4-Torino Venezia (uscita Pero-fieramilano), oppure dalle autostrade A8-Varese e A9-Como, che confluiscono poco prima dell'uscita



fieramilano. Per chi arriva dalla A1-Bologna o dalla A7-Genova, bisogna prendere la tangenziale Ovest e uscire sempre a fieramilano.

Il treno è la soluzione di gran lunga migliore, anche grazie alla nuova stazione Rho Fiera Milano realizzata per Expo. Grazie ad una convenzione stipulata dagli organizzatori con Trenitalia, nei giorni di manifestazione sono previste le fermate di 3 Frecciarossa e 2 Eurocity provenienti da Trieste e Venezia, Roma, Basilea e Ginevra.



IN METRO ATTENTI AL BIGLIETTO. Se è possibile, è senz'altro meglio raggiungere il quartiere fieristico in metropolitana, con la linea 1 (rossa) prendendo i treni che portano a Rho-Fieramilano e scendendo al capolinea. Attenzione però: è necessario munirsi di biglietto extraurbano, da 2,5 euro per la corsa singola (chiedere il biglietto per la fiera), perché alla stazione di arrivo, durante le manifestazioni più importanti, prima dei tornelli si schierano i controllori, che fanno regolarmente strage di visitatori, soprattutto stranieri. È anche possibile acquistare un biglietto di

andata/ritorno a 5 euro, oppure il giornaliero da 7 euro.

TRE AEROPORTI. Per chi arriva in aereo, gli aeroporti più vicini sono quelli di Milano Malpensa, Orio al Serio e Linate. In ognuno, durante i giorni di manifestazione è disponibile un servizio di trasporto diretto, a pagamento, con bus navetta.

© Polimerica - Riproduzione riservata