

Volkswagen punta sull'auto elettrica

Entro la fine del 2022 sedici stabilimenti del gruppo tedesco saranno dedicati alla produzione di veicoli elettrici, contro i tre attuali.

15 marzo 2018 14:59

L'annuncio è stato dato dal CEO del gruppo Volkswagen, Matthias Müller, durante la presentazione a Berlino dei risultati finanziari 2017: entro la fine del 2022, ben sedici fabbriche in tutto il mondo saranno dedicate alla produzione di veicoli elettrici, contro le tre attuali, nove delle quali saranno allestite nei prossimi due anni. E per garantirsi un'adeguata disponibilità di accumulatori necessari per sostenere la mobilità elettrica sono già state strette partnership con produttori di batterie per i mercati di Europa e Cina - con contratti già assegnati pari a circa 20 miliardi di euro - mentre a breve sarà scelto il fornitore per il Nord America.



“Negli ultimi mesi abbiamo fatto tutto il possibile per implementare la ‘Roadmap E’ con la rapidità e la determinazione necessarie - ha spiegato Müller -. Quando è stata presentata la ‘Roadmap E’, lo scorso autunno, il Gruppo aveva annunciato piani per produrre fino a tre milioni di veicoli elettrici all’anno entro il 2025 e commercializzare 80 nuovi modelli a batteria. Agli otto modelli elettrici e ibridi plug-in già disponibili, nel corso dell’anno se ne aggiungeranno altri nove, tre dei quali puramente elettrici”.

La casa tedesca si era presentata all’ultimo Salone Internazionale dell’Auto di Ginevra con alcune novità legate alla mobilità elettrica: Audi e-tron, Porsche Mission E e I.D. Vizzion. “Dal 2019 vedremo un nuovo mezzo a batteria praticamente ogni mese - ha affermato il CEO di Volkswagen -. Ecco come intendiamo offrire la più ampia flotta di veicoli elettrici nel mondo, per tutti i brand e in tutte le regioni, in pochi anni”.

Il Gruppo Volkswagen ha chiuso l’anno fiscale 2017 con vendite record di 230,7 miliardi di euro, il 6,2 per cento in più rispetto all’anno precedente; anche l’utile operativo al lordo e al netto delle voci straordinarie è stato il migliore di sempre, attestandosi - rispettivamente - a 17,0 e 13,8 miliardi di euro. Le consegne - comprese quelle delle joint-venture cinese - sono ammontate a 10,7 milioni di veicoli, il maggior numero di sempre.

Nella foto: *il CEO di Volkswagen Matthias Müller (a sinistra) e il CFO Frank Witter (a destra) in posa davanti al nuovo concept di veicolo elettrico a guida autonoma.*