

Norme UNI per il settore della gomma

In inchiesta pubblica preliminare due progetti di norma su carbon black e sollecitazione/deformazione in compressione.

21 giugno 2018 07:15

Sono entrati nella fase di inchiesta pubblica preliminare, fino al prossimo 2 luglio 2018, due progetti di norma proposti dalla Commissione Gomma per adottare due norme internazionali.



Il primo interessa il GL 06 “Caratterizzazione di elastomeri e ingredienti per mescole”:
UNI1604765 “Ingredienti per mescolanze di gomma - Nero di carbonio - Determinazione del potere colorante” recepisce la ISO 5435:2017 e sostituisce la UNI ISO di pari numero introdotta nel 2009. L’oggetto è un metodo per la determinazione del potere colorante del nero di carbonio in relazione a quello di un nero di riferimento industriale. Il metodo si basa sull’utilizzo di cinque differenti strumenti commerciali, ma possono essere utilizzati altri strumenti se i risultati di prova per i neri di riferimento normalizzati sono entro i limiti di controllo forniti dalla ASTM D4821.

Il secondo progetto in inchiesta pubblica, UNI1604718 “Gomma vulcanizzata o termoplastica - Determinazione delle proprietà di sollecitazione/deformazione in compressione”, specifica i metodi per determinare tali proprietà utilizzando un provino di riferimento, un prodotto o una parte di un prodotto. La norma indica quattro procedimenti che utilizzano: un provino di riferimento A con piastre di metallo lubrificate (metodo A); un provino di riferimento A con piastre di metallo incollate al provino (metodo B); un provino di riferimento B (metodo C); un prodotto o una parte di un prodotto con piastre di metallo lubrificate (metodo D). Di competenza del GL 01 “Prove fisico-meccaniche”, il progetto intende adottare la ISO 7743:2017 e va a sostituire la UNI ISO 7743:2012.

Per informazioni: [UNI](#)

© Polimerica - Riproduzione riservata