

Alleanza nell'aerospazio

Boeing ed Embraer studiano due joint-venture nell'aviazione commerciale e nella difesa, sotto il controllo del gruppo USA.

5 luglio 2018 16:59



Il colosso statunitense dell'aerospazio Boeing e la brasiliana Embraer si accordano in vista di una futura fusione - più simile però ad una acquisizione - attraverso la costituzione di due joint-venture, rispettivamente nel settore dell'aviazione civile e della difesa, a maggioranza USA.

La prima joint-venture - rivolta agli aeromobili commerciali - sarà controllata per l'80% da Boeing e per il restante 20% da Embraer; avrà sede e management brasiliani (compresi Presidente e CEO), ma sarà sotto il controllo operativo e gestionale di Boeing.

Nella nuova società confluirà l'intera divisione aerei commerciali di Embraer, per un valore di 4,75 miliardi di dollari, mentre il partner statunitense contribuirà con 3,8 miliardi di dollari acquisendo la partecipazione azionaria di maggioranza, ma fornirà anche supporto industriale e commerciale alla joint-venture.

La partnership strategica metterà insieme oltre 150 anni di leadership congiunta nell'aerospazio e porterà vantaggi alle linee di produzione commerciali altamente complementari delle due aziende - si legge in una nota -. Si tratta di un'evoluzione naturale della collaborazione di lunga data, oltre 20 anni, tra Boeing ed Embraer

Una volta costituita, la joint-venture diventerà uno dei centri di eccellenza Boeing per la progettazione end-to-end, la produzione e il supporto agli aerei commerciali passeggeri, integrandosi nella produzione più ampia del gruppo e nella sua catena di fornitura. L'obiettivo è fornire al mercato un portfolio di aerei commerciali completo e complementare che va da 70 a 450 posti a sedere, oltre ad aerei cargo.

Le due aziende hanno in programma anche una seconda joint venture, in questo caso per

sviluppare nuovi mercati e applicazioni nel settore della difesa, in particolare l'aereo multi missione KC-390.

La messa a punto dei dettagli finanziari e operativi della partnership strategica e la negoziazione degli accordi definitivi continueranno nei prossimi mesi - continua la nota -. Se approvata dai soci e dalle autorità antitrust, l'operazione potrebbe concludersi entro la fine del 2019, trascorsi tra 12 e 18 mesi dall'esecuzione degli accordi definitivi.

Embraer occupa la terza posizione nella classifica dei costruttori di aeromobili con un fatturato di 6 miliardi di dollari e 16mila dipendenti.

© Polimerica - Riproduzione riservata