

Autotrasporto, in Italia costa di più

Secondo una ricerca francese, il trasporto stradale italiano è il sesto in Europa ma sale ai primi posti per i costi.

13 agosto 2018 07:21

Il Comité National Routier del ministero dei Trasporti francese ha pubblicato una ricerca sul trasporto stradale italiano basato su dati e sondaggi condotti nel 2017, grazie anche alla collaborazione dell'associazione italiana Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici).



"L'autotrasporto del nostro Paese, pur rimanendo al sesto posto in Europa, soffre gli aumenti dei costi e continua a subire la concorrenza dei vettori dell'Est Europa", afferma Giuseppina Della Pepa, segretario generale di Anita. "Tra il 2008 e il 2016 c'è stato un calo medio annuo del dieci per cento nel trasporto internazionale fatto dalle imprese italiane, evidentemente a tutto vantaggio dei trasportatori di Paesi con costi più bassi. Un chiaro effetto di questo squilibrio è evidente dai dati sul cabotaggio: l'Italia riceve tre volte più cabotaggio di quanto ne faccia".



Una parte importante della ricerca riguarda i costi delle imprese e mostra che in Italia la spesa aziendale per un autista è superiore a 55.000 euro all'anno, da sommarsi ad un costo per carburante superiore a 43.000 euro annui e a spese per pedaggi per più di 17.000 euro, quasi il doppio della Francia. Esclusi i costi strutturali, un veicolo pesante di 40 tonnellate costa alle nostre aziende oltre 151.000 euro all'anno, contro 123.000 euro

francesi.

"Il costo per chilometro di un veicolo pesante italiano rimane uno dei più alti in Europa e tutte le voci di costo sono aumentate costantemente rispetto a quanto rilevato dal Comité National Routier nello studio del 2014", continua il segretario generale di Anita. "In quattro anni il costo del conducente è aumentato dell'1,75% all'anno ed è superiore del 16% rispetto a quello di un autista francese, senza parlare del confronto con i conducenti dei Paesi dell'Est Europa, i cui costi non sono nemmeno comparabili con i nostri", conclude Della Pepa.

Fonte: [Trasporto Europa](#)

© Polimerica - Riproduzione riservata