

## Positivi i primi risultati del progetto Da Gomma a Gomma

Montati su camion, gli pneumatici contenenti PFU triturati hanno mostrato prestazioni e tassi di usura in linea con quelli dei copertoni prodotti con mescole tradizionali.

23 novembre 2018 07:43

Il Consorzio Ecotyre ha illustrato a Ecomondo i primi risultati del progetto “Da Gomma a Gomma” volto a verificare la fattibilità tecnica ed economica dell’utilizzo di pneumatici fuori uso (PFU) triturati all’interno delle mescole di pneumatici nuovi. Studio avviato tre anni fa in collaborazione con alcuni soci e fornitori esterni della filiera.



Per testare sul campo le prestazioni degli pneumatici contenenti gomma riciclata da PFU sono stati utilizzati venti camion che nel corso dei test percorreranno complessivamente un milione di chilometri.

I primi risultati sono molto incoraggianti - afferma il Consorzio - visto che i nuovi pneumatici, nonostante le decine di migliaia di chilometri percorsi, hanno subito un grado di usura praticamente identico a quello dei copertoni prodotti con mescole tradizionali. Anche le prestazioni e la tenuta di strada sono paragonabili.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati ottenuti durante il test – commenta Enrico Ambrogio, Presidente di EcoTyre –, tanto che nei prossimi mesi monteremo gli pneumatici Da Gomma a Gomma su tutti i mezzi della nostra flotta logistica e continueremo a verificarne le prestazioni e il grado di resistenza all’usura, comparandoli con quelli tradizionali.” “Finalmente – aggiunge – abbiamo introdotto il principio dell’economia circolare nel settore degli PFU. Non solo recuperare la materia e riciclarla ma utilizzarla per creare un prodotto uguale a quella da cui deriva. Come si possono fare nuove bottiglie con il vetro derivante da quelle riciclate, ora si possono fare pneumatici con la gomma dei PFU. Siamo fiduciosi che questo ridurrà il consumo di materie prime vergini e creerà un interessante mercato di sbocco per il granulato di PFU”.

Il processo sviluppato nel corso del progetto consente di utilizzare la gomma triturata derivante direttamente da pneumatici giunti a fine vita, previa devulcanizzazione, aggiunta alle mescole utilizzate nella produzione di nuovi copertoni, opportunamente formulate a questo scopo.