

PFU in carrozza

Ecopneus in viaggio con il TrenoVerde di Legambiente per illustrare esempi di riciclo di pneumatici a fine vita.

18 febbraio 2019 07:30

Un'intera carrozza del Treno Verde di Legambiente, che fino al 5 aprile farà tappa in 12 città italiane per sensibilizzare i cittadini sul tema dell'ambiente, è dedicata alla filiera del recupero e riciclo dei Pneumatici Fuori Uso (PFU), allestimento curato dal consorzio Ecopneus, partner principale dell'evento.



L'obiettivo è far toccare ai cittadini il frutto del riciclo della gomma degli pneumatici, trasformata in superfici sportive e aree di gioco, asfalti silenziosi e duraturi, isolanti acustici ed oggetti per l'arredo urbano.

Non solo: i PFU possono essere anche avviati a recupero energetico evitando l'utilizzo di combustibili fossili in impianti particolarmente energivori, come quelli per la produzione del cemento. Grazie alle minori emissioni di CO2 a parità di potere calorifico - afferma il Consorzio - consentono di ridurre le emissioni complessive degli impianti, recuperando inoltre come nuovi materiali i residui del processo.

“Partecipare al viaggio di TrenoVerde – per Ecopneus è il terzo anno consecutivo – è un’ottima occasione per mostrare ai tanti studenti ogni anno in visita con la loro classe e a tutti i cittadini delle città coinvolte il valore e l’importanza del riciclo dei PFU, presentando i tanti campi di applicazione di questo straordinario materiale: dalle mattonelle antitrauma delle aree giochi per i più piccini alle strade, dai campi da basket e pallavolo delle palestre scolastiche ai dissuasori di sosta, dalle panchine e le fioriere fino agli isolanti per l’industria edile”, spiega Giovanni Corbetta, direttore generale di Ecopneus. “Dedichiamo molta attenzione ai temi educational e della formazione, perché la cultura della tutela dell’ambiente deve essere un valore centrale specialmente per le nuove generazioni, cittadini adulti di domani”.

L’anno scorso Ecopneus ha gestito 240.539 tonnellate di PFU, equivalenti a oltre 26 milioni di pneumatici da autovettura. Grazie all’impiego della gomma riciclata della filiera Ecopneus, in sostituzione di materie prime vergini, sono state evitate emissioni climalteranti per oltre 350mila tonnellate di CO2 equivalente, pari alle emissioni di 230mila autovetture che percorrono 10mila km in un anno, e il nostro Paese ha risparmiato oltre 140 milioni di euro.

Partito da Roma il 15 febbraio, il Treno Verde di Legambiente raggiungerà Palermo (18-20 febbraio), Bari (22-24 febbraio), Napoli (26-28 febbraio), per poi tornare a Roma (2-4 marzo). Il

giro d'Italia proseguirà a Pescara (6-8 marzo), Arezzo (10-12 marzo), Civitanova Marche (14-16 marzo), Rimini (18-20 marzo), Padova (22-24 marzo), Genova (26-28 marzo), Torino (30 marzo-1 aprile) e si concluderà a Milano (3-5 aprile).

© Polimerica - Riproduzione riservata