

Compound conduttivi nelle valvole per cisterne

Fairfax 3D Design ha adottato un compound della serie Latiohm formulato dalla varesina Lati.

19 marzo 2019 08:23



La società inglese Fairfax 3D Design ha selezionato un compound elettricamente conduttivo dell'italiana Lati per garantire la sicurezza delle valvole di sfogo utilizzate per gestire sovrappressioni e depressioni all'interno dei compartimenti presenti nelle autocisterne.

Le cisterne sono divise in compartimenti adiacenti (fino a sette) che insieme possono contenere quarantamila litri di idrocarburi liquidi, tipicamente gasolio o benzina. La natura di questi carburanti impone che ogni elemento comunicante con l'interno dei compartimenti sia elettricamente conduttivo, in modo da scongiurare la formazione di differenze di potenziale elettrico fra le diverse parti della cisterna.

Fairfax 3D cercava quindi un materiale caratterizzato da elevata conduttività elettrica e resistente all'attacco chimico, adatto alla progettazione di valvole robuste e leggere, con un favorevole rapporto tra costi e prestazioni.

La scelta è caduta sul grado LatiOhm 66-07 PD08 G/30, una poliammide 66 rinforzata con il 30% di fibra vetro e ulteriormente caricata con fibra di carbonio per assicurare le proprietà elettriche, che si è dimostrato adatto allo scopo, in virtù della sua bassa resistività superficiale (1×10^3 Ohm) e della buona resistenza meccanica.

Facile da trasformare, il materiale consente una buona libertà di design grazie alla stabilità dimensionale garantita da un ritiro facilmente gestibile nonostante la presenza di rinforzo fibroso.

© Polimerica - Riproduzione riservata