

Il condotto aspirazione tutta-plastica pesa la metà

Sviluppato da Toyoda Gosei per motori turbo, è stato adottato sul nuovo furgone HiAce di Toyota.

27 marzo 2019 08:50

La giapponese Toyoda Gosei ha messo a punto un condotto di aspirazione aria per motori turbocompressi interamente in materiale plastico, riducendo di quasi la metà il peso del componente. Il nuovo collettore è già montato sul nuovo furgone HiAce introdotto a febbraio da Toyota.

Utilizzato per alimentare i cilindri con aria compressa, il condotto non utilizza come in precedenza una combinazione di materiali diversi come metallo, gomma e plastica per assicurare la necessaria resistenza alla pressione dell'aria, alle alte temperature e alle vibrazioni.

Al suo posto, Toyoda Gosei utilizza un processo di soffiaggio mediante aspirazione (suction blow molding) che consente di ottenere un condotto lungo e di forma complessa, interamente in materiale plastico sufficientemente soffice (di cui non è stata specificata la natura), utilizzando il design - in termini di forma e spessori delle sezioni - per garantire il raggiungimento delle prestazioni termiche e meccaniche richieste dall'applicazione.

