

Stratolaunch spicca il volo

È il più grande aeroplano realizzato con materiali compositi. Servirà a lanciare nello spazio satelliti con costi ridotti rispetto all'uso di razzi.

16 aprile 2019 08:59



È stato un successo il primo volo di prova del nuovo aereo di Stratolaunch Systems, società creata dal cofondatore di Microsoft Paul G. Allen (scomparso lo scorso ottobre), che con un'apertura alare di 117 metri è il più largo velivolo mai costruito ed il più grande in assoluto in materiali compositi. L'aereo è stato progettato dalla società statunitense Scaled Composite, partendo da un'idea del suo fondatore Burt Rutan, che dopo aver lavorato 20 anni al suo sviluppo ha poi ceduto i diritti a Stratolaunch Systems nel 2011.

L'aereo si caratterizza per una doppia carlinga, che lascia spazio al centro per ospitare lanciatori di satelliti con peso complessivo fino a 590 tonnellate, che possono essere sganciati ad un'altezza di 12mila metri, evitando così l'utilizzo di razzi. La propulsione è affidata a sei motori dello stesso tipo di quelli montati sui Boeing 747.

Il volo di prova è durato due ore e mezza e ha raggiunto l'altitudine di 5mila metri, con una velocità massima superiore a 300 chilometri ora.



L'utilizzo di un aereo per il lancio dei satelliti offre numerosi vantaggi, poiché l'operazione è indipendente dalle condizioni meteorologiche, che causano spesso costosi ritardi. Per decollare, infatti, Stratolaunch ha bisogno solo di una pista sufficientemente lunga per il rullaggio, ma non sono necessarie rampe di lancio fisse.

© Polimerica - Riproduzione riservata