

## PPS per l'auto elettrica

DSM ha introdotto in catalogo un grado rinforzato fibra vetro specifico per la gestione termica in componenti auto, E/E ed industriali.

2 maggio 2019 08:35

DSM Engineering Plastics ha ampliato il portafoglio di tecnopolimeri per la gestione termica nei veicoli elettrici introducendo un nuovo grado PPS (polifenilsulfone) rinforzato con il 40% fibra vetro, Xytron G4080HR, ottimizzato nella resistenza al calore e all'idrolisi, stabilità dimensionale e resistenza chimica alle elevate temperature, intrinsecamente ritardante alla fiamma.



Xytron G4080HR è in grado di mantenere le caratteristiche meccaniche con temperature intorno a 130°C per un periodo compreso tra 6mila e 10mila ore. In un test condotto per 3mila ore con esposizione ad un flusso a base di acqua e glicole a 135°C - afferma il produttore - il nuovo grado ha mostrato, rispetto ad un prodotto concorrente, una resistenza alla trazione più elevata del 114% e un allungamento a rottura superiore del 63%.