

In TPO il portellone della Modus

La vettura di Casa Renault utilizza un nuovo grado messo a punto da Borealis. Il portellone posteriore della Renault Modus viene stampato dalla francese Plastic Omnium utilizzando il compound termoplastico a base olefinica (TPO) Daplen ED230HP di Borealis. Questo grado combina stabilità dimensionale al variare della temperatura (bassa espansione termica), bilanciamento tra rigidità e resistenza agli impatti, eccellente lavorabilità, offrendo un aspetto superficiale in grado di soddisfare i requisiti dell'industria dell'auto, in particolare per quanto concerne la verniciatura dei componenti.

19 aprile 2006 08:38

La vettura di Casa Renault utilizza un nuovo grado messo a punto da Borealis.

Il portellone posteriore della Renault Modus viene stampato dalla francese Plastic Omnium utilizzando il compound termoplastico a base olefinica (TPO) Daplen ED230HP di Borealis.



Questo grado combina stabilità dimensionale al variare della temperatura (bassa espansione termica), bilanciamento tra rigidità e resistenza agli impatti, eccellente lavorabilità, offrendo un aspetto superficiale in grado di soddisfare i requisiti dell'industria dell'auto, in particolare per quanto concerne la verniciatura dei componenti.