

Strutture alleggerite in PEKK e carbonio

In Francia nasce il consorzio HAICoPAS guidato da Arkema e Hexcel per lo sviluppo di nastri UD per aerospaziale, automotive ed oil&gas.

11 luglio 2019 07:47

In Francia, un gruppo di aziende tra cui Arkema e Hexcel, hanno dato vita al progetto HAICoPAS per lo sviluppo di nuove strutture in composito termoplastico rinforzato con fibre di carbonio, finanziato da Bpifrance e sostenuto con una dote di 6 milioni di euro (sui 13,5 totali) dal programma francese Investissements d'Avenir.



Acronimo di Highly Automated Integrated Composites for Performing Adaptable Structures, HAICoPAS punta ad ottimizzare, anche sul fronte dei costi, la progettazione, la produzione automatizzata e l'assemblaggio mediante saldatura di speciali nastri (UD tape) a base di PEKK (polieterchetonechetone) e fibre di carbonio destinati all'alleggerimento strutturale nei settori aerospaziale, automotive ed oil&gas.



Si tratta di uno sviluppo dell'accordo siglato l'anno scorso tra il fornitore statunitense di fibre di carbonio Hexcel e il gruppo chimico francese Arkema, produttrici di resine PAEK e PEEK ([leggi articolo](#)).

Al consorzio aderiscono anche Ingecal, Coriolis Composites, Pinette Emidecau Industries (PEI) e l'Institut de Soudure, oltre a partner accademici guidati dal CNRS, in particolare i laboratori PIMM e LTEN.

© Polimerica - Riproduzione riservata