

Radilon anche NeXTreme

RadiciGroup ha presentato al K2019 un compound su base poliammidica per esposizione a temperature elevate.

18 ottobre 2019 08:40

Durante il K2019, in programma in questi giorni a Düsseldorf, RadiciGroup ha lanciato Radilon NeXTreme, compound poliammidico studiato per esposizione a temperature elevate.



"E' un prodotto che abbiamo sviluppato inizialmente per applicazioni in ambito automotive, grazie alla eccezionale resistenza all'invecchiamento termico a seguito di esposizione in continuo con aria a 230°C – spiega Erico Spini, Global Marketing Manager di RadiciGroup High Performance Polymers (foto sotto) -. Sulla stessa base polimerica abbiamo poi sviluppato anche una versione per l'estrusione di filamenti tecnici destinati ad applicazioni industriali, dove sono previste condizioni di utilizzo molto severe".



Il nuovo Radilon NeXTreme è disponibile in due versioni per stampaggio destinate al settore auto: una rinforzata con il 35% fibra di vetro (RV350HHR 3800 BK), l'altra con una carica vetro del 50% (RV500HHR 3800 BK); tipiche applicazioni sono i componenti del sistema aspirazione aria dove è richiesta una notevole resistenza termica. Una terza versione - Radilon NeXTreme HSW 100 NT - è stata messa a punto per estrusione di monofilamenti tecnici. "Questo grado - afferma Spini - è già stato testato con successo sia nel processo di estrusione, sia in applicazioni concrete, come spazzole professionali per uso industriale, spazzole per la pulizia dei metalli in sostituzione della fibra naturale 'tampico' e spazzole professionali per parrucchieri, laddove è richiesta una elevata prestazione termica".

Per il mercato automotive più tradizionale, RadiciGroup High Performance Polymers sta proponendo soluzioni in PA 612 (Radilon DT) e PA 610 (Radilon D) in sostituzione della PA 12, puntando su una maggiore resistenza a temperature di utilizzo in continuo. A Düsseldorf sono stati presentati nuovi materiali specifici per condotti aria e circuito di raffreddamento, condotti TOC e SCR, nonché per tubi carburante capaci di superare test in aria e benzine fino a 120-130°C in continuo.