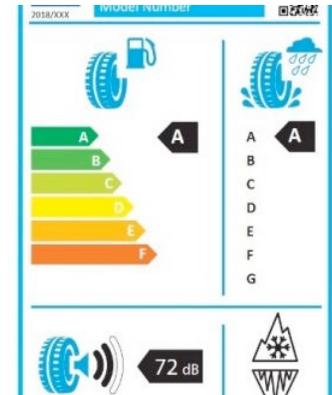


UE si accorda sull'etichettatura degli pneumatici

Il nuovo regolamento entrerà in vigore il 1 maggio 2021, ma occorre ancora il voto favorevole del Parlamento europeo.

15 novembre 2019 07:46

Parlamento europeo, Consiglio e Commissione europea hanno raggiunto un accordo sul nuovo sistema di etichettatura europeo degli pneumatici, che consentirà ai consumatori di compiere scelte di acquisto più consapevoli, ottenendo risparmi energetici equivalenti all'eliminazione di 4 milioni di auto dalle strade dell'UE ogni anno.



“Il motto 'efficienza energetica al primo posto' si applica anche al nostro modo di guidare - ha commentato Miguel Arias Cañete, Commissario responsabile per l'Azione per il clima e l'energia -. Passando a pneumatici più efficienti dal punto di vista energetico, i cittadini europei possono ridurre significativamente il consumo di carburante, risparmiare e contribuire alla salvaguardia dell'ambiente”.

Il 17 maggio 2018 la Commissione aveva proposto il nuovo regolamento sull'etichettatura dei pneumatici nel quadro del pacchetto sulla mobilità sostenibile. Le nuove norme rendono le etichette degli pneumatici più leggibili, precise e adeguate alle esigenze presenti e future; migliorano inoltre l'applicazione delle norme e la vigilanza del mercato e riportano scale di classificazione aggiornate. Il nuovo design grafico è simile a quello dell'etichetta energetica in vigore nella UE, mantenendo le dimensioni e i pittogrammi originali, riconosciuti dai consumatori.

Il testo del regolamento dovrà ora essere approvato formalmente dal Parlamento europeo e dal Consiglio, prima di essere pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale europea. Entrerà in vigore il 1 maggio 2021.

© Polimerica - Riproduzione riservata