

Pedale freno in composito per elettriche sportive

Sviluppato da Lanxess High Performance Materials e Boge Elastmetall, pesa la metà di un tradizionale pedale in acciaio.

8 aprile 2020 08:57



Lanxess High Performance Materials e Boge Elastmetall hanno messo a punto un pedale freno, leggero e resistente, destinato alle auto sportive con alimentazione elettrica. Il componente in tecnopolimero pesa circa la metà rispetto ad un analogo pedale in acciaio, risparmio particolarmente apprezzato nel settore delle auto elettriche dove ogni

chilogrammo in meno si traduce in maggiore autonomia.

Il pedale si compone di un inserto in Tepex dynalite, semilavorato composito con matrice PA6 rinforzato con tessuto a fibre continue (fornito da Lanxess HPM), abbinato a nastri con matrice termoplastica e fibre di vetro orientate (tape) per il rinforzo dei punti critici, al fine di garantire la resistenza meccanica e torsionale del componente quando sottoposto a carico. Inserto e nastri, grazie alla compatibilità delle resine utilizzate, vengono uniti mediante saldatura laser prima di essere sovrastampate.