

Ineos vara nuove gasiere sul Reno

Progettate per trasportare butano dai porti del Nord al cracker di etilene di Colonia. Capacità triplicata rispetto alle precedenti.

4 maggio 2020 08:36



Nell'ambito del piano da 5 miliardi di dollari volto a utilizzare gas a basso costo proveniente dal Nord America nei propri impianti petrolchimici europei, Ineos sta mettendo in servizio tre nuove maxi chiatte fluviali (delle quattro ordinate) per trasportare lungo il Reno gas butano dai porti di Anversa, Rotterdam e Amsterdam al cracker di etilene di Colonia, in

Germania. Una volta varate, saranno le più grandi in servizio sul fiume tedesco, con una capacità triplicata rispetto ai battelli gasieri attuali, tutte conformi alle nuove regole ADN per il trasporto del gas entrate in vigore l'anno scorso.

Due i modelli pronti a solcare il Reno: le chiatte Aloo e Brinjal sono lunghe 110 metri per una larghezza di 15 metri, dotate di sei serbatoi gas per un totale di 4.446 metri cubi; il terzo battello, battezzato Onion, è lungo sempre 110 metri, ma largo 17,5, per una capacità di 5.538 distribuiti su sei serbatoi. Una quarta unità di questa classe sarà consegnata entro fine anno al gruppo britannico.

La gestione del trasporto fluviale è affidata a Imperial Gas Barging, mentre la costruzione delle imbarcazioni è stata eseguita nei cantieri olandesi di Teamco Shipyard e Veka Shipbuilding Group.