

## A Prysmian commessa da 400 milioni

La ex Pirelli Cavi realizzerà un collegamento sottomarino tra Sardegna e Lazio. Prysmian Cables & Systems (la ex Pirelli Cavi, passata nel 2005 sotto il controllo di Goldman Sachs Capital Partners) si è aggiudicata un contratto del valore di oltre 400 milioni di euro per la progettazione, fornitura e realizzazione di un collegamento sottomarino ad alta tensione in corrente continua fra le reti di trasmissione di Sardegna e Penisola italiana (SA.PE.I.), per conto di Terna Rete Elettrica Nazionale. Si tratta del più grande collegamento mai realizzato al mondo - afferma Prysmian - Oltre ad essere il più lungo eseguito da un solo fornitore (oltre 400 km) e il secondo più lungo in assoluto, il progetto SA.PE.I. vanta due altri record in termini di potenza trasmessa (1000 MW) e di profondità massima (oltre 1600 metri). La società fornirà un sistema "chiavi in mano" comprensivo di ingegneria, produzione e posa di due linee di polo in cavo a 500 kV in corrente continua realizzate parte in cavo terrestre (per un totale di oltre 30 km di cavo), e parte in cavo sottomarino (800 km), con una capacità di trasmissione di 1000 MW a 500 kV in corrente continua fra la Stazione Elettrica di Fiume Santo, nel comune di Sassari e la Stazione Elettrica di Latina. Prysmian installerà il cavo sottomarino con la propria nave posacavi Giulio Verne. Considerata l'elevata lunghezza del collegamento, la campagna di installazione sarà divisa in parti. L'impianto italiano di Arco Felice (Napoli) produrrà i cavi sottomarini e terrestri. Il completamento del progetto è previsto entro agosto 2008 per il primo polo. «Questo progetto ci rende particolarmente orgogliosi - ha commentato Valerio Battista, amministratore delegato della società - Non solo per l'eccezionalità delle caratteristiche tecniche dell'opera, ma anche perché rappresenta per Prysmian un'opportunità di affermare ancora il proprio ruolo di azienda strategica e protagonista nel sistema economico imprenditoriale del Paese, oltre che a livello internazionale, come è stata la Pirelli Cavi di cui portiamo dentro la storia». Prysmian Cables & Systems è leader mondiale nel settore dei cavi e sistemi per il trasporto di energia e telecomunicazioni. Presente in 41 Paesi nei 5 continenti, con oltre 12.000 dipendenti e 53 stabilimenti produttivi distribuiti in 21 Paesi, nel 2005 ha realizzato un fatturato di 3,75 miliardi di euro.

13 giugno 2006 08:56

La ex Pirelli Cavi realizzerà un collegamento sottomarino tra Sardegna e Lazio.

Prysmian Cables & Systems (la ex Pirelli Cavi, passata nel 2005 sotto il controllo di Goldman Sachs Capital Partners) si è aggiudicata un contratto del valore di oltre 400 milioni di euro per la progettazione, fornitura e realizzazione di un collegamento sottomarino ad alta tensione in corrente continua fra le reti di trasmissione di Sardegna e Penisola italiana (SA.PE.I.), per conto di Terna Rete Elettrica Nazionale.

Si tratta del più grande collegamento mai realizzato al mondo - afferma Prysmian - Oltre ad essere il più lungo eseguito da un solo fornitore (oltre 400 km) e il secondo più lungo in assoluto, il progetto SA.PE.I. vanta due altri record in termini di potenza trasmessa (1000 MW) e di profondità massima (oltre 1600 metri).

La società fornirà un sistema "chiavi in mano" comprensivo di ingegneria, produzione e posa di due linee di polo in cavo a 500 kV in corrente continua realizzate parte in cavo terrestre (per un totale di oltre 30 km di cavo), e parte in cavo sottomarino (800 km), con una capacità di trasmissione di 1000 MW a 500 kV in corrente continua fra la Stazione Elettrica di Fiume Santo, nel comune di Sassari e la Stazione Elettrica di Latina.

Prysmian installerà il cavo sottomarino con la propria nave posacavi Giulio Verne. Considerata l'elevata lunghezza del collegamento, la campagna di installazione sarà divisa in più parti. L'impianto italiano di Arco Felice (Napoli) produrrà i cavi sottomarini e terrestri. Il completamento del progetto è previsto entro agosto 2008 per il primo polo.

"Questo progetto ci rende particolarmente orgogliosi - ha commentato Valerio Battista, amministratore delegato della società - Non solo per l'eccezionalità delle caratteristiche tecniche dell'opera, ma anche perché rappresenta per Prysmian l'opportunità di affermare ancora il proprio ruolo di azienda strategica e protagonista nel sistema economico imprenditoriale del Paese, oltretutto a livello internazionale, così come è stata la Pirelli Cavi di cui portiamo dentro la storia".

Prysmian Cables & Systems è leader mondiale nel settore dei cavi e sistemi per il trasporto di energia e telecomunicazioni. Presente in 41 Paesi nei 5 continenti, con oltre 12.000 dipendenti e 53 stabilimenti produttivi distribuiti in 21 Paesi, nel 2005 ha realizzato un fatturato di 3,75 miliardi di euro.