

TPU espanso negli pneumatici senz'aria

La taiwanese Air Fom utilizza inserti poliuretanicici a prova di foratura da montare sotto il copertone senza cambiare i cerchi.

3 luglio 2020 08:50



Nel mondo delle due ruote a pedali le gomme piene non sono una novità, apprezzate perché a prova di foratura, ma spesso pesanti e poco reattive, se confrontate con gli pneumatici tradizionali riempiti con aria.

Un miglioramento delle prestazioni, in termini di leggerezza ed elasticità, è stato ottenuto dalla taiwanese Air Fom, che ha scelto un poliuretano termoplastico espanso (eTPU) di Covestro per riempire gli pneumatici da bicicletta; questi inserti si sono rivelati leggeri ed elastici come uno pneumatico gonfiato con aria, possono essere montati rapidamente e saldamente su cerchi standard, non richiedono manutenzione e, alla fine della loro vita utile, sono riciclabili grazie alla loro natura termoplastica.

Air Fom utilizza un processo di "particle foam casting" per dare forma al poliuretano termoplastico espanso, in modo tale da poter essere applicato al cerchio e mantenere le caratteristiche richieste, prima dell'applicazione del copertone.

© Polimerica - Riproduzione riservata