

Camion elettrico in biocomposito

Sviluppato dalla svedese Volta Trucks potrebbe essere su strada per i primi test già alla fine di quest'anno.

31 luglio 2020 11:38

Per la nuova generazione di camion a trazione elettrica Volta Zero, in fase di sviluppo, la start-up svedese Volta Trucks ha deciso di utilizzare per i pannelli di carrozzeria e alcuni interni cabina un biocomposito con l'obiettivo dichiarato di diventare "il costruttore di camion più sostenibile al mondo".



Il materiale composito, sviluppato in collaborazione gli ingegneri dell'Agenzia spaziale europea (Esa), è composto da una matrice in bioplastica fornita dalla britannica Bamd Composites, ricavata da olio di semi di colza, rinforzata con tessuto di fibre di lino sviluppato dalla svizzera ampliTex, ulteriormente ottimizzato grazie alla tecnologia powerRibs brevettata da Bcomp. Il biocomposito si presenta in forma di mat color marrone, che viene scurito utilizzando un pigmento nero, anche in questo caso di origine naturale.

"il risultato - afferma la società svedese - è un rinforzo naturale, molto leggero e prestazionale, quasi neutro in termini di CO2 durante il suo ciclo di vita. I pannelli realizzati con tecnologia powerRib possono eguagliare la rigidità e il peso della fibra di carbonio, emettendo però il 75% in meno di CO2 in fase di produzione".