

Parabrezza innovativo a Indianapolis

Isoclima premiata con il Louis Schwitzer Award 2020 per lo sviluppo di Indycar Aeroscreen, capace di proteggere i piloti da detriti di 1 kg lanciati a oltre 350 km/h.

27 agosto 2020 08:54

La società padovana Isoclima, specializzata nello sviluppo di soluzioni trasparenti, si è aggiudicata il Louis Schwitzer Award 2020, insieme con i tecnici della IndyCar Series, per la realizzazione di Indycar Aeroscreen, un innovativo parabrezza destinato alle auto da corsa della Formula Indy, derivato da un progetto già sviluppato per la Formula 1 (Aeroscreen).



Coordinato da Red Bull e sviluppato in collaborazione con Pankl, Dallara, Aerodine Composites e PPG, il parabrezza, completo di telaio, assicura una maggiore sicurezza ai piloti, poiché è in grado di resistere all'impatto di un proiettile da 1 kg lanciato a oltre 350 km/h. Inoltre, si graffia difficilmente, non provoca distorsioni ottiche ed è dotato di un sistema integrato di riscaldamento che evita l'appannamento dello schermo. Grazie a queste caratteristiche è stato adottato nella stagione 2020 della formula IndyCar.

Il telaio superiore (top frame) è stampato in 3D con una lega di titanio; lo stesso materiale, rinforzato con fibra di carbonio, viene utilizzato per il telaio inferiore (lower frame) dotato dei supporti per l'aggancio alla carrozzeria, mentre il parabrezza è ottenuto mediante laminazione di due strati di polycarbonato con interposto un film poliuretano, nel quale sono annegati microfilari con funzione riscaldante onde evitare l'appannamento. Infine, un film esterno idrofobico facilita la rimozione di acqua e detriti.

Il team Isoclima, guidato da Marco Bertolini, ha sviluppato e realizzato il parabrezza e progettato il telaio in materiale composito per il fissaggio sulla vettura.

Il premio Louis Schwitzer, che porta il nome del primo vincitore della 500 Miglia di Indianapolis, viene assegnato ogni anno dalla sezione dell'Indiana della Society of Automotive Engineers (SAE) International.