

## Carbon black riciclato torna nella mescola

La scandinava Enviro fornirà materiale recuperato da pneumatici fuori uso al compounder Trelleborg Mixing Forsheda.

12 novembre 2020 08:42



Dopo averne testato le prestazioni in compounding, Trelleborg Mixing Forsheda ha deciso di impiegare in alcune mescole destinate a clienti dell'industria della gomma carbon black riciclato (rCB) fornito dalla società Scandinavian Enviro Systems (Enviro), in sostituzione di nero di carbonio vergine. Enviro aveva già fornito rCB ad una altra società del gruppo Trelleborg per la produzione di pneumatici pieni.

Enviro ha messo a punto una tecnologia di riciclo chimico per il trattamento degli pneumatici fuori uso (PFU), da cui si ottengono un olio di pirolisi, acciaio e carbon black; quest'ultimo può essere riutilizzato nella produzione di pneumatici o di articoli tecnici in gomma, migliorandone le prestazioni ambientali in termini di impronta di carbonio. Secondo uno studio di LCA condotto dall'IVL Swedish Environmental Research Institute, l'utilizzo di carbon black riciclato può ridurre le emissioni di CO2 dal 79 all'84 per cento rispetto al vergine.

In aprile, Michelin ha stretto una partnership con la società scandinava, attraverso l'acquisizione del 20% del capitale, al fine di industrializzare un processo di pirolisi per il riciclo chimico di pneumatici fuori uso (PFU), da cui ottenere nuove materie prime ([leggi articolo](#)).

