

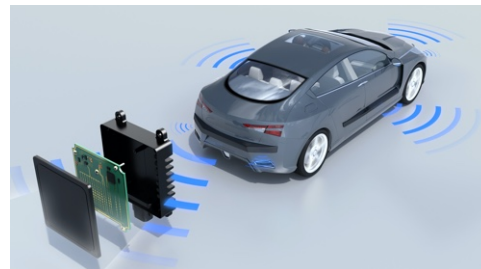
PBT per la guida assistita

BASF ha introdotto gradi Ultradur RX modificati per ridurre le interferenze elettromagnetiche nei sensori radar dei veicoli.

20 novembre 2020 08:49

Con l'incremento della dotazione elettronica nelle moderne autovetture nasce il problema di proteggere i sensori e i cablaggi dalle interferenze elettromagnetiche.

Nello sviluppo di involucri protettivi per la sensoristica dei sistemi di rilevamento radar delle auto a guida assistita o autonoma, BASF ha sviluppato speciali gradi di PBT (Ultradur RX) modificati per assorbire e, quindi, ridurre le interferenze da onde elettromagnetiche provenienti da altri veicoli, oltre a fornire la resistenza meccanica e chimica necessaria a proteggere i delicati componenti dei sensori.



"I gradi della nuova serie Ultradur RX sono progettati per assorbire e ridurre le radiazioni di interferenza nell'intervallo da 76 a 81 GHz - spiega Erik Gubbels della divisione Performance Materials di BASF -. Questo materiale ottimizzato nelle proprietà dielettriche soddisfa gli elevati standard richiesti dai componenti dei sensori ed è adatto per impiego come copertura dell'alloggiamento posteriore, o come protezione del circuito stampato di un sensore radar".

© Polimerica - Riproduzione riservata