

Luna Rossa parla un po' bergamasco

Scafo e bracci mobili dell'imbarcazione da regata italiana giunta alla finale di Coppa America sono prodotti a Nembro da Persico Marine.

25 febbraio 2021 11:10

Uscita vittoriosa dalla sfida con il team Ineos nella Prada Cup, l'imbarcazione italiana Luna Rossa si appresta ora a contendere la prestigiosa America's Cup al team New Zealand. La prima regata è in programma il prossimo 6 marzo nelle acque di Auckland, in Nuova Zelanda.

Parte del successo italiano va riconosciuto alla Persico Marine di Nembro, in provincia di Bergamo, storico produttore degli scafi di Luna Rossa, oltre che dei bracci mobili in composito che sollevano la chiglia durante la navigazione (foil-arm) di tutte le imbarcazioni in gara quest'anno, agendo in qualità di fornitore unico.



Lo scafo di Luna Rossa misura 75 piedi e utilizza 6,5 tonnellate di composito al carbonio; è stato completato nello stabilimento di Nembro alla fine di settembre dell'anno scorso, dopo tre anni di lavoro tra progettazione e realizzazione, prima di essere spedito per via aerea in Nuova Zelanda dove è stato armato per le regate.

I foil-arm mobili montati sullo scafo sono composti da un braccio e da un'ala, con estensione rispettivamente di 4,5 metri e 4 metri. Persico ha dovuto realizzare ben 16 bracci uguali, in composito rinforzato con fibra di carbonio, due per ogni team che partecipa alla Coppa America. L'ala del foil, che assicura la spinta verso l'alto necessaria al sollevamento della barca, è stata invece progettata e realizzata da ogni team. A muovere i foil è il sistema idraulico a controllo elettronico FCS (Foil Cant System) progettato da Emirates Team New Zealand e prodotto ad Auckland per tutti gli equipaggi.

Persico Marine vanta una lunga esperienza nella produzione di scafi da regata, iniziata alla fine degli anni '80 con il Moro di Venezia per continuare con l'intera serie di Luna Rossa, il cui più recente modello porta la sigla AC75.