

Vele gonfiabili per navi cargo

Michelin è partner del progetto di ricerca Wisamo nello sviluppo della navigazione a vela per ridurre i consumi energetici.

7 giugno 2021 08:40

Con il progetto Wisamo (The Wing Sail Mobility), Michelin sta collaborando con lo skipper Michel Desjoyaux allo sviluppo di un sistema di navigazione a vela da installare su grandi navi cargo e petroliere per ridurre dal 10 al 20 per cento i consumi di carburante (e, di conseguenza, anche le emissioni di CO2) sfruttando il vento come forza motrice. Sistema che potrà essere adattato anche per installazione su imbarcazioni da diporto.



L'idea è quella di realizzare grandi vele gonfiabili con profilo alare segmentato, montate su bracci telescopici e controllate da un sistema computerizzato che ne automatizza il funzionamento. Per spiegare le vele è sufficiente insufflare all'interno aria a bassa pressione, mentre per ammainarle basta sgonfiare la struttura.

Il sistema è studiato per montaggio sia su nuove navi, già predisposte per accogliere le vele, sia sul ponte di navi già in attività. Grazie al sistema di controllo automatico, l'equipaggio non dovrà disporre di specifiche conoscenze sulla navigazione a vela.

Il ruolo di Michelin è mettere a punto il materiale per le vele, che dovrà essere al contempo flessibile e resistente, in grado di sopportare i forti carichi del vento.

Il primo prototipo dovrebbe essere pronto l'anno prossimo per i test su imbarcazioni.