

Michelin presenta pneumatico 'green'

Quasi la metà dei materiali utilizzati proviene da risorse rinnovabili o da riciclo. Montato a scopo dimostrativo su una vettura da corsa ad azionamento elettrico.

8 giugno 2021 08:45



Michelin ha presentato uno pneumatico prodotto con il 46% di materia prima sostenibile, rinnovabile o riciclata, destinato alle corse e dotato quindi di elevate prestazioni.

Risultato ottenuto aumentando la quota di gomma naturale e utilizzando carbon black riciclato (rCB), fornito dalla società svedese Scandinavian Enviro Systems (Enviro), utilizzato al posto del nero di carbonio vergine.

Tra gli altri materiali sperimentati dal gruppo francese vi sono anche derivati della scorza di agrumi, olio di girasole, resina di pino e acciaio proveniente da lattine di alluminio post-consumo.

Nella presentazione al pubblico, lo pneumatico era montato su un'auto sportiva a idrogeno per gare di durata, GreenGT Mission H24, per mostrare che è possibile coniugare elevate prestazioni e sostenibilità.

Questo nuovo sviluppo rientra nell'impegno preso dal costruttore francese di pneumatici di utilizzare in produzione solo materiali sostenibili entro il 2050, con un obiettivo intermedio del 40% al 2030.

A questo fine, l'anno scorso ha stretto una partnership con Enviro - di cui ha anche acquisito il 20% del capitale - per industrializzare un processo di pirolisi di pneumatici fuori uso (PFU), da cui ottenere nuove materie prime: olio di pirolisi, acciaio e carbon black ([leggi articolo](#)).

© Polimerica - Riproduzione riservata