

In questa sezione: [Industria 4.0](#) • [Stampaggio](#) • [Estrusione](#) • [Soffiaggio](#) • [Termoformatura](#) • [Stampi e Trasporti Logistica](#)

CONTENUTO

SPONSORIZZATO

Trasporto pneumatico pezzo per pezzo

Lorandi Silos propone un'ampia gamma di tubazioni, deviatori e cicloni SC (SmartClip) per gestire in modo ottimale l'alimentazione delle materie prime dai silos agli impianti di trasformazione.

1 settembre 2021 04:51

Lorandi Silos opera nello stoccaggio e movimentazione interna di materiali per uso industriale, proponendo un servizio che comprende la progettazione, la fornitura di attrezzature, l'installazione, il collaudo e l'avvio degli impianti, senza dimenticare l'assistenza sul posto e da remoto. L'offerta comprende silos, componenti d'impianto e macchinari (separatori, miscelatori rompiscacchi ecc.) brevettati e certificati.



Per quanto concerne i sistemi di trasporto pneumatico utilizzati per lo stoccaggio e l'alimentazione di materie prime plastiche agli impianti di trasformazione, la società bresciana è in grado di fornire una gamma completa di tubazioni, collegamenti, separatori d'aria e collettori per garantire il puntuale collegamento con la macchina in produzione.



ZINCATO



INOX



FORATO



NERO



ISOLATO



CERAMIZZATO

Le tubazioni SC (SmartClip) per trasporto pneumatico sono realizzate in lamiera galvanizzata o in acciai AISI 304, eventualmente dotate di rivestimento insonorizzato o in ceramica anti-usura, anche forate per facilitare l'evacuazione dell'aria. È inoltre disponibile un tubo telescopico (TLX SmartClip) per adeguare la lunghezza della linea, utile quando si lavora in quota. Per entrambe le versioni i diametri variano da 100 mm.

A completamento della gamma, Lorandi propone le Curve SC (SmartClip), adatte per il trasporto pneumatico a bassa pressione e disponibili negli stessi diametri delle tubazioni, con diverse raggature in funzione del layout dell'impianto di trasporto; anche in questo caso si può optare per la lamiera galvanizzata o l'acciaio inox AISI 304, sempre con la possibilità di rivestimenti insonorizzati per abbattere il rumore o ceramizzati, più resistenti all'usura.



ZINCATO

INOX

ISOLATO

CERAMIZZATO

Per modificare il flusso del materiale si possono installare i deviatori SC (SmartClip), forniti in versione

manuale, pneumatica ed elettropneumatica, e a 30° o 90°.



Il fissaggio dei condotti avviene con speciali anelli di collega SC (SmartClip) in acciaio galvanizzato, acciaio inox AISI 304 acciaio verniciato, disponibili anche con leva di aggancio rapida per semplificare gli interventi di manutenzione, o con bullone per maggiore tenuta.

La gamma di componenti nel catalogo Lorandi Silos comprende anche Cicloni e Ipercicloni SC (SmartClip), posti alla fine del trasporto pneumatico per separare il materiale dall'aria residua generata dal ventilatore, rispettivamente per bassi e alti volumi d'aria. La gamma di diametri varia da 450 a 800 mm per i cicloni e da 350 a 1800 mm per gli ipercicloni.



Tra gli accessori, meritano una segnalazione i collettori per cicloni SC (SmartClip) con maniche di filtrazione impiegati per raccogliere le polveri generate dal trasporto pneumatico; questi elementi sono disponibili in versioni con 1, 2 e 4 maniche di lunghezza variabile e personalizzabile. Infine, per completare l'impianto il catalogo Lorandi Silos trova posto anche un reggi-ciclone telescopico (foto in alto), fornito eventualmente con ruote per agevolare il posizionamento.

Con il contributo di:

Lorandi Srl

Via Verziano, 43

25131 Brescia

www.lorandisilos.it

© Polimerica - Riproduzione riservata

LEGGI ANCHE

[Investindustrial rileva la maggioranza di Piovan](#)

[Granulatore a bordo pressa taglia XL](#)

[Nuova sede per Wittmann in India](#)

[TRIA nomina presidente della filiale USA](#)

[Nomina nelle vendite in Nord America di Piovan](#)

[Innovazione nell'avvolgimento di tubi PE e PEX](#)

BLOG



Ma è vero che l'Italia non ha bisogno di un DRS in quanto "eccellenza del riciclo"?

di: silvia ricci



Lego abbandona l'iPET? Meglio così...

di: Carlo Latorre



Plast 2023: fu vera gloria?

di: Carlo Latorre



Ebbene si... Quest'anno sono 20

di: Carlo Latorre

[mercati](#)
[- Economia -](#)
[Uomini e](#)
[Aziende - Leggi](#)
[e norme -](#)
[Lavoro](#)
[Tecnologie](#)
[- Industria 4.0 -](#)
[Stampaggio -](#)
[Estrusione -](#)
[Soffiaggio -](#)
[Termoformatura](#)
[- Stampi e](#)
[filieri - Stampa](#)
[3D - Altre](#)
[tecnologie -](#)
[Trasporti](#)
[Logistica](#)
[Materie prime](#)
[- Poliolefine -](#)
[PVC - PS ABS](#)
[SAN - EPS -](#)
[PET -](#)
[Poliammidi -](#)
[Tecnopolimeri -](#)
[Gomme -](#)
[Compositi -](#)
[Bioplastiche -](#)
[Altre specialità](#)
[- Prezzi](#)
[Ambiente](#)
[- Riciclo -](#)
[Bioplastiche -](#)
[Legislazione](#)
[Ricerca e](#)
[formazione](#)
[- Ricerca e](#)
[formazione](#)
[Appuntamenti](#)
[- Appuntamenti](#)
[VIDEO](#)
[- Interviste](#)

Polimerica -
Attualità e
notizie dal
mondo della
plastica

Testata giornalistica
registrata al Tribunale di
Milano n.710 del
11/10/2004

Direttore responsabile:
Carlo Latorre - ISSN
1824-8241 - P.Iva
03143330961

Redazione:
redazione@polimerica.it
- Editore: [Cronoart Srl](#)

© 2024 Cronoart Srl | E'
vietata la riproduzione
di articoli, notizie e
immagini pubblicati su
Polimerica senza
espressa autorizzazione
scritta dell'editore.
L'Editore non si assume
alcuna responsabilità
per eventuali errori
contenuti negli articoli
né per i commenti
inviati dai lettori. Per la
privacy [leggi qui](#)

WebDesigned and
Powered by [JoyADV](#)
snc

