

## Male l'auto in agosto

A incidere sulle immatricolazioni anche la carenza di semiconduttori, che ha causato rallentamenti delle consegne di autovetture ai clienti.

2 settembre 2021 15:57

Le immatricolazioni di nuove autovetture in agosto sono state 64.689, contro le 88.973 registrate nello stesso mese 2020 (-27%), nonostante un giorno lavorativo in più. E, sebbene nei primi otto mesi il dato sia superiore del +31% rispetto a quello dello stesso periodo dell'anno scorso, il confronto con il 2019 - senza effetti da pandemia - mostra una flessione del -20%, con una perdita di 260mila unità.



Andamento che Anfia attribuisce a più fattori: oltre alla fisiologica decelerazione estiva, hanno inciso le persistenti problematiche legate alla produzione e fornitura di semiconduttori, che hanno causato ritardi nelle consegne dei nuovi veicoli venduti.

I costruttori di auto rappresentati da Anfia e Unrae chiedono al Governo di estendere le tempistiche entro le quali i venditori sono tenuti a confermare l'operazione di vendita dei veicoli incentivati e di rifinanziare quanto prima il fondo Ecobonus per l'acquisto di autovetture con emissioni da 0 a 60 g/km di CO<sub>2</sub>.

Unrae chiede inoltre di rifinanziare sin d'ora anche gli incentivi per le fasce di emissioni superiori, 61-135 g/Km di CO<sub>2</sub> - per le quali si prevede il precoce esaurimento dei fondi nella prima settimana di ottobre - "che finora hanno consentito di ottenere eccellenti risultati per rinnovare il vecchio parco circolante".

© Polimerica - Riproduzione riservata