

Il riciclo chimico debutta nell'auto

Grupo Antolin, in collaborazione con BASF, ha prodotto per una nuova auto elettrica lanciata in Europa un padiglione contenente PU circolare attribuito.

24 novembre 2021 08:50



Grupo Antolin ha utilizzato per la prima volta nel settore automobilistico, su produzione in serie, un materiale ottenuto dal riciclo chimico di rifiuti plastici post-consumo e pneumatici fuori uso, fornito da BASF.

Nella fattispecie, si tratta di un rivestimento (headliner) dei padiglioni che compongono il tetto, termoformato in poliuretano, con caratteristiche e proprietà analoghe a quelle dei materiali convenzionali, ma con una ridotta impronta di carbonio, requisito sempre più richiesto dalle

case automobilistiche e dagli acquirenti dei veicoli.

Il contenuto di riciclato, data la natura del processo, viene attribuito al poliuretano attraverso bilancio di massa certificato.

Il rivestimento del padiglione, contenente una percentuale del 50% di materiale riciclato per via chimica, è stato utilizzato per un'auto elettrica costruita in Europa e appena lanciata sul mercato. In questa specifica applicazione, tutto il tessuto, il 70% dell'espanso interno e il 70% del telaio di rinforzo del tetto apribile provengono dal recupero di materiali non altrimenti riciclabili meccanicamente.

Grupo Antolin sta già lavorando ad un secondo progetto contenente poliuretano espanso da riciclo, che sarà presentato l'anno prossimo; l'impatto ambientale sarà ulteriormente mitigato grazie all'impiego di energia rinnovabile in produzione.

© Polimerica - Riproduzione riservata