

Così lo pneumatico diventa più green

Nove componenti prodotti con tredici diverse materie prime rinnovabili o da riciclo nello pneumatico dimostrativo sviluppato da Goodyear.

10 gennaio 2022 08:55



Goodyear ha annunciato di aver messo a punto - per ora a livello dimostrativo - uno pneumatico dove il 70% dei materiali impiegati presenta un ridotto impatto ambientale perché ottenuti da materie prime rinnovabili, CO2 o riciclo. Il prototipo rientra nell'impegno preso dal gruppo statunitense di introdurre entro il 2030 uno pneumatico realizzato interamente con materiali sostenibili.

In nove diversi componenti dello pneumatico, mescola e corde, vengono utilizzati 13 ingredienti 'green'. Il nerofumo (carbon black), per esempio, è presente in tre diverse tipologie, ottenute rispettivamente da metano, anidride carbonica e olio vegetale, con una riduzione delle emissioni di carbonio rispetto ai prodotti convenzionali ricavati dal petrolio.

Per mantenere la mescola flessibile, viene utilizzato olio di semi di soia, mentre la silice - utilizzata negli pneumatici per migliorare l'aderenza e ridurre il consumo di carburante - è prodotta partendo dalla cenere della lolla, un sottoprodotto della lavorazione del riso che viene spesso scartato e smaltito nelle discariche. Infine, per le corde, è stato adottato un poliestere proveniente da riciclo chimico di bottiglie e altri rifiuti a base di PET.

"Nel 2020 ci eravamo prefissati l'obiettivo ambizioso di creare in 10 anni un pneumatico realizzato al 100% con materiali sostenibili e i nostri scienziati e ingegneri hanno compiuto grandi progressi verso questo traguardo - commenta Chris Helsel, Vicepresidente senior delle Global Operations e direttore della tecnologia -. È un risultato entusiasmante, che conferma il nostro impegno ad aumentare l'uso di materiali sostenibili nei nostri pneumatici".

© Polimerica - Riproduzione riservata