

Carbon-black riciclato negli pneumatici

Enviro ha ricevuto un ordine per 60 tonnellate di nerofumo riciclato da parte di un produttore di pneumatici che vuole testarne l'applicazione nelle mescole.

24 febbraio 2022 08:48



Attiva nel riciclo chimico di pneumatici fuori uso (PFU), da cui ricava olio di pirolisi e nerofumo, la società svedese Scandinavian Enviro Systems (Enviro) ha annunciato di aver ricevuto un ordine per 60 tonnellate di carbon-black riciclato da parte di un importante produttore europeo di pneumatici, di cui non ha fatto però fatto il nome.

Il materiale sarà impiegato in test di produzione su larga scala per verificare la possibilità di incrementare la percentuale di materiali recuperati e rinnovabili presenti negli pneumatici.

L'ordine, il primo ricevuto per test di produzione approfonditi, sarà evaso dallo stabilimento Enviro di Åsensbruk, in Svezia.

Lo scorso settembre, Enviro ha ottenuto la certificazione secondo il sistema ISCC (International Sustainability & Carbon Certification) sia per il carbon black rigenerato, che per l'olio di pirolisi. La società scandinava ha annunciato recentemente anche un piano per creare una capacità di trattamento pari a 900.000 tonnellate annue di pneumatici entro il 2030, con l'avvio di una trentina di impianti ([leggi articolo](#)).

© Polimerica - Riproduzione riservata