

## Crisi Ucraina accende interesse sul carbon black riciclato

La svedese Enviro segnala la crescita delle richieste per la fornitura di nerofumo ottenuto dal recupero di pneumatici fuori uso.

17 marzo 2022 08:40



L'Europa dipende in gran parte dal carbon-black prodotto in Russia, Bielorussia e Ucraina e la guerra in corso in questi paesi, con le relative sanzioni comminate ai primi due, sta impattando in modo significativo sull'industria degli pneumatici, tanto che lo shortage di nerofumo ha già fermato alcuni impianti nel vecchio continente.

La carenza di carbon-black, sta risvegliando l'interesse verso quello rigenerato, come rileva la società svedese Scandinavian Enviro Systems (Enviro), titolare di una tecnologia per il recupero di questo materiale da pneumatici a fine vita (PFU), congiuntamente ad olio di pirolisi ([leggi articolo](#)).