

Auto, primi effetti degli incentivi

Immatricolazioni ancora in calo a maggio rispetto all'anno scorso, ma si riduce l'entità rispetto ai mesi precedenti.

7 giugno 2022 08:38

Nel mese di maggio sono state immatricolate nel nostro paese 121.299 autovetture, con una flessione del -15% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. Nonostante il dato negativo a doppia cifra, la flessione è meno della metà di quella registrata in aprile (-33%), grazie anche agli effetti dei nuovi incentivi, oltre al giorno lavorativo in più rispetto a maggio 2021.



Nei primi cinque mesi dell'anno, le immatricolazioni ammontano a 556.974 unità, il 24,3% in meno rispetto ai volumi di gennaio-maggio 2021.

Secondo Paolo Scudieri, Presidente di Anfia, sul rallentamento della caduta delle vendite ha sicuramente giocato un ruolo importante l'entrata in vigore, nella seconda parte del mese, degli incentivi all'acquisto delle vetture a zero e a basse emissioni (elettriche, ibride plug-in ed endotermiche a basso impatto). "Il maggior numero di richieste si è concentrato nella fascia 61-135 g/Km di CO₂, per la quale le risorse disponibili sono già in via di esaurimento, con un residuo inferiore al 25% del totale stanziato per questa categoria".

Anfia sottolinea che, per supportare la diffusione delle vetture elettriche e ibride, accelerando così il processo di decarbonizzazione della mobilità, occorre includere nella misura il comparto del noleggio. Auspica, inoltre, che venga introdotta anche una modifica nella formula di incentivazione per i veicoli commerciali leggeri, al momento interessati soltanto in riferimento alle motorizzazioni elettriche e con vincolo della rottamazione.

© Polimerica - Riproduzione riservata