

Portellone a battente in plastica

Sviluppato da Magna per il van elettrico ID. Buzz di Volkswagen, pesa tra il 20 e il 30 per cento in meno di uno in acciaio.

23 settembre 2022 08:51



Il fornitore OEM di componenti Magna ha messo a punto un doppio portellone posteriore a battente in materiale termoplastico destinato a equipaggiare il nuovo van elettrico ID. Buzz di Volkswagen.

Il componente - afferma il gruppo canadese - è più leggero tra il 20 e il 30 per cento rispetto alla versione in acciaio, aspetto particolarmente apprezzato nel segmento dei veicoli elettrici, dove minor peso si traduce in maggiore autonomia.

Per contenere ulteriormente l'impronta di carbonio, nel compound è stato introdotto materiale riciclato.

Oltre a ridurre il peso delle porte e lo sforzo per aprirle, l'utilizzo della resina termoplastica ha offerto ai progettisti una maggiore libertà di design, in termini di dettagli più nitidi, superfici sottosquadro e raggi più stretti. È stato anche possibile integrare lo spoiler nelle porte, riducendo i costi e donando una linea più pulita e aerodinamica.

Nei nuovi van ID. Buzz è possibile scegliere tra un singolo portellone basculante o a doppia porta battente, in funzione delle esigenze di lavoro. Entrambe le soluzioni termoplastiche sono fornite come moduli pronti per l'installazione, allo scopo di ridurre i tempi di assemblaggio e migliorare l'efficienza della linea, risparmiando sui costi. Con l'attuale trend verso l'elettrificazione, Magna stima che il mercato dei portelloni in materiale termoplastico possa crescere fino al 15% entro il 2028.

© Polimerica - Riproduzione riservata