

In arrivo pneumatici più sostenibili

Michelin ha presentato i primi due modelli omologati per uso stradale con percentuali di biobased o riciclato del 45 e 58 per cento. Saranno sul mercato tra 2-3 anni.

10 ottobre 2022 08:40



Il produttore francese di pneumatici Michelin ha presentato due pneumatici omologati per uso stradale, uno per autobus, l'altro per autovetture, contenenti rispettivamente il 45% e il 58% di materiali definiti "sostenibili", quali gomma naturale, oli vegetali e resine di origine biologica (come il butadiene da biomasse), silice ricavata da bucce di riso e acciaio riciclato.

Nello pneumatico per auto viene utilizzato anche carbon black proveniente da riciclo di pneumatici fuori uso (PFU) fornito dalla scandinava Enviro Systems, società controllata dal gruppo francese.

Nei mesi scorsi, Michelin aveva già presentato una versione di pneumatici motociclistici per uso sportivo - quindi non omologati per circolare su strada - contenenti una media del 40% di materiale rinnovabile o rigenerato.

Oltre ad essere adatti per un uso su strada, i due nuovi pneumatici presentano un profilo prestazionale identico a quello dei modelli già in commercio. Il lancio su mercato dovrebbe avvenire nell'arco di due o tre anni.

Michelin si prefigge di raggiungere una media del 40% di materiali sostenibili in tutte le linee di pneumatici entro il 2030 per arrivare al 100% nel 2050.

© Polimerica - Riproduzione riservata