

## Il riciclo chimico debutta nell'auto

Per un componente delle cinture di sicurezza, Audi utilizza plastica prodotta partendo da materie prime ottenute da olio di pirolisi, in sostituzione di feedstock di origine fossile.

29 novembre 2022 08:42



Nell'ambito del programma PlasticLoop lanciato da Audi per favorire il riciclo in circuito chiuso delle autovetture (car-to-car), di cui abbiamo già parlato ([leggi articolo](#)), il SUV Q4 e-tron monterà cover per il meccanismo di aggancio delle cinture di sicurezza prodotte con plastiche ottenute da riciclo chimico di rifiuti misti.

Dal trattamento di rifiuti plastici non riciclabili per via meccanica (destinati quindi a termovalorizzazione o discarica), una volta eliminati i frammenti estranei, si ottiene un olio di pirolisi che sostituisce le materie prime di origine fossile, come nafta e gas, utilizzate nelle prime fasi di produzione delle poliolefine.

Il beneficio ambientale di questa sostituzione viene attribuito alle resine attraverso bilancio di massa certificato, che garantisce la tracciabilità lungo la filiera, fino al produttore del componente.