

In declino il mercato europeo dell'auto

L'anno scorso le immatricolazioni sono scese del 4,1% rispetto al 2021. Tra i cinque 'grandi' solo la Germania chiude in positivo.

13 febbraio 2023 08:45

Secondo i dati diffusi da ACEA - rappresentanza europea del mondo automotive -, le immatricolazioni di autovetture in Europa (UE + EFTA + Regno Unito) si sono attestate l'anno scorso a 11.286.939 unità, con una flessione del -4,1% rispetto all'anno precedente, meno della metà di quella registrata in Italia nello stesso periodo (-9,7%).

Ancor più deludente il confronto con il 2019, ante covid, con un decremento che raggiunge il -28,6%.

Risultato di un anno a due velocità: in forte flessione nel primo semestre e parziale in ripresa nel secondo.

"Il risultato complessivo del mercato resta sostanzialmente in linea con le previsioni - sostiene Paolo Scudieri, Presidente dell'associazione italiana Anfia -, condizionato dalla carenza di materie prime e semiconduttori che ha ancora contraddistinto il 2022, soprattutto la prima metà, e, da febbraio in avanti, con lo scoppio del conflitto in Ucraina, da ulteriori difficoltà di approvvigionamento e logistiche, insieme ai rincari dell'energia e all'instabilità generale del contesto economico internazionale".

Per quanto concerne i cinque principali mercati del Vecchio continente, solo la Germania ha chiuso l'anno in territorio positivo, con immatricolazioni cresciute del +1,1% a 2.651.357 unità, pur sotto del -26% rispetto al 2019.

La Spagna ha visto 813.396 autovetture immatricolate nei dodici mesi (-5,4%), la Francia 1.529.035 (-7,8%) e il Regno Unito 1.614.063 unità, il 2% in meno rispetto all'anno precedente. L'Italia, come abbiamo visto, è quella che ha accusato il calo più rilevante: -9,7% per un totale di 1.316.702 immatricolazioni nel corso dell'intero anno.

