

## Rallenta il calo dei noli container

A febbraio la diminuzione dei costi di trasporto marittimo è proseguita a un ritmo meno elevato, trend che si preannuncia solo temporaneo.

8 marzo 2023 08:40



Secondo quanto riporta il magazine online Trasporto Europa ([leggi articolo](#)), il calo dei noli container registrato nei mesi scorsi ha subito un rallentamento a febbraio, concedendo respiro alle compagnie marittime. La ragione va cercata nella forte ripresa delle esportazioni statunitensi. Il quadro generale resta però improntato a ulteriori cali dei noli marittimi, anche consistenti, nel corso dei prossimi mesi

Prendendo in esame le due rotte tra Asia ed Europa, il nolo tra Shanghai e Rotterdam ha registrato un valore medio di 1.593 dollari per container da 40' – con calo settimanale del -2% e del -83% su base annua - mentre la tratta tra Shanghai e Genova ha mostrato un valore medio di 2.477 dollari (-2% settimanale e -80% annuale).

Anche verso oriente, tra Rotterdam e Shanghai, il Drewry World Container Index mostra una flessione del -2%, attestandosi a 715 dollari per container. Tendenza analoga nella rotta transatlantica tra Rotterdam e New York, dove il valore assoluto del nolo medio resta comunque elevato: 5.573 dollari, con calo settimanale del -1% e annuale del -14%. Nella direzione opposta, un container da 40' paga da New York a Rotterdam 1.153 dollari, con una flessione settimanale del -1% e su base annua del -2%.

Per quanto riguarda i noli a medio e lungo termine, lo Xeneta Shipping Index rileva mediamente un calo del -1% a febbraio, dopo il crollo del -13,3% registrato a gennaio, mettendo così a segno il sesto mese consecutivo di ribassi, con una perdita del -22% rispetto ad agosto 2022.

Un elemento che condiziona il mercato nel breve periodo è il varo di nuove grandi portacontainer, che aumenterà l'offerta di stiva, innescando un ritorno alla sovraccapacità.

© Polimerica - Riproduzione riservata