

Monoscocca e telaio in carbonio per la nuova Lamborghini

La casa bolognese introduce sulla supercar LB744 il nuovo concetto monofuselage di derivazione aerospaziale.

17 marzo 2023 08:55



Da sempre

all'avanguardia per l'impiego di materiali compositi avanzati nella progettazione delle sue supercar, Lamborghini ha introdotto sulla nuova sportiva ibrida LB744 la struttura monofuselage, che combina una monoscocca interamente in fibra di carbonio con un telaio anteriore in Forged Composites, materiale brevettato costituito da fibre corte di carbonio impregnate di resina e formate in uno stampo riscaldato, adottato dalla casa bolognese in applicazioni strutturali a partire dal 2008.